

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии DTM являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Серия DTM является универсальной и рекомендована для использования как в буферном, так и в циклическом режимах работы – в различных переносных приборах, а также в стационарных системах с резервным питанием.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Переносные и портативные приборы
- Электронные кассовые аппараты
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ



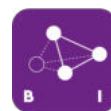
SilverStream

Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



Gmass

Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



AntiSulf

Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



DofC

Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



ICSPPro

Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 2.55А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 20мВ/°С

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 12В  
Число элементов ..... 6  
Срок службы ..... 6лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 250 циклов  
50% DOD ..... 450 циклов  
30% DOD ..... 1200 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
20 часовой разряд (0.45 А; 1.75 В/эл) ..... 9.00 Ач  
10 часовой разряд (0.80 А; 1.75 В/эл) ..... 8.03 Ач  
5 часовой разряд (1.42 А; 1.75 В/эл) ..... 7.09 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 25°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 18мОм

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	46.4	24.2	17.0	9.9	5.79	2.20	1.50	0.84	0.47
1.65	44.6	23.3	16.4	9.6	5.68	2.16	1.47	0.83	0.46
1.70	42.8	22.4	15.8	9.4	5.56	2.12	1.45	0.81	0.46
1.75	40.9	21.5	15.3	9.1	5.45	2.08	1.42	0.80	0.45
1.80	39.1	20.6	14.7	8.77	5.33	2.04	1.40	0.78	0.44

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	80.6	43.6	31.8	18.8	11.4	4.26	2.88	1.60	0.89
1.65	77.7	42.2	30.9	18.4	11.2	4.19	2.84	1.59	0.89
1.70	74.8	40.9	30.1	17.9	11.0	4.13	2.80	1.57	0.88
1.75	71.9	39.5	29.2	17.5	10.8	4.06	2.75	1.56	0.88
1.80	69.0	38.1	28.3	17.1	10.6	3.99	2.71	1.53	0.88

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

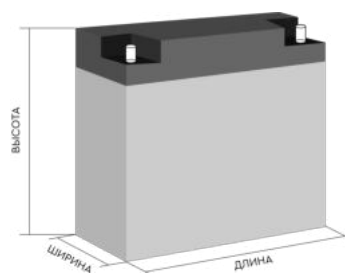
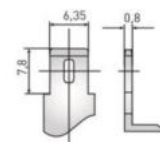
## ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм ..... 151  
Ширина, мм ..... 65  
Высота, мм ..... 94  
Полная высота, мм ..... 100  
Вес (±3%), кг ..... 2.65

Корпус D



Тип клемм F2



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.