

# Модель: АД40-Т400

На базе двигателя Ricardo K4102ZD



## Общие характеристики

Мощность номинальная PRP <sup>1</sup> кВт/кВа	40/50	
Мощность максимальная ESP <sup>2</sup> кВт/кВа	44/55	
Частота вращения	1500 об/мин	
Напряжение	400/230 В	
Количество фаз	3	
Габаритные размеры, мм	Открытая	1800×800×1190
	Евро-Кожух	2320×1000×1210
Объем топливного бака, л	Открытая	80
	Евро-Кожух	115
Масса, кг	Открытая	780
	Евро-Кожух	1050
Расход топлива при PRP <sup>1</sup> , л/ч	9,4	
Гарантия	12 месяцев или 1000 м/ч	
Генератор	MOTOR / 164D	
Тип генератора	бесщеточный, синхронный	
Количество опорных подшипников	1	

### Соответствие ГОСТам:

ГОСТ Р 53174-2008;  
ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97);  
ГОСТ 12.1.012-2004;  
ГОСТ 12.1.003-83.

## Описание

**Дизельная электростанция АД40-Т400 на базе двигателя Ricardo предназначена для выработки электроэнергии в качестве резервного источника электропитания.**

Все комплектующие проходят контроль качества на аттестованном нагрузочном оборудовании. Полный контроль процесса производства и конечный контроль качества продукции обеспечивают специалисты отрасли в соответствии с российскими стандартами. Все электростанции полностью готовы к работе и укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью.

### Соответствие стандартам:

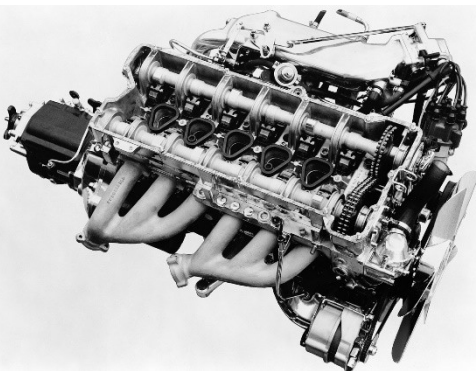
Технический регламент ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»  
Технический регламент ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость»  
Технический регламент ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»

#### <sup>1</sup> PRP (Prime Power):

Согласно ИСО 8528-1 (ИСО - международная организация по стандартизации), определяется как максимально доступная мощность, согласно установленным условиям эксплуатации, для которых генераторная установка способна поставлять до 500 часов работы в год (из них не более 300 часов непрерывного использования) с интервалами для обслуживания и выполнения процедур, установленных производителем. Перегрузка не допустима

#### <sup>2</sup> ESP (Standby Power):

Согласно ИСО 8528-1, основная мощность - это максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности мощности, которая может работать неограниченное количество часов в году между установленными интервалами техобслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24-часового периода не должна превышать 80% от основной мощности. Доступна 10% перегрузка исключительно для целей регулировки



Завод дизельных генераторов MOTOR – производственное предприятие, занимающееся проектированием и разработкой дизельных электростанций. Благодаря использованию Профессионального оборудования и внедрению передовых технологий бренд MOTOR входит в список основных российских производителей

## Двигатель Ricardo K4102ZD

Мощность номинальная, кВт	44
Количество цилиндров	4
Рабочий объём двигателя (л)	4,15
Диаметр и ход поршня, мм	105x120
Степень сжатия, bar	18:1
Уровень шума, dB	≤95
Температура выхлопа, °C	≤600
Емкость масла, л	13
Система охлаждения	жидкостная
Емкость системы охлаждения, л	13
Система впуска воздуха	турбонадув
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Регулятор оборотов	механический
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 12В
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Вид топлива	дизельное
Вес двигателя, кг	400

Основой всех дизельных генераторов, производимых под брендом «MOTOR» служат современные, надежные и проверенные временем и работой в различных условиях, дизельные двигатели. Безусловным преимуществом дизельных силовых установок являются: **повышенный ресурс; неприхотливость; сравнительно невысокий расход топлива; небольшие обороты двигателя**, благодаря чему повышается крутящий момент, снижается уровень шума, износ трущихся деталей; **дизельное топливо**, в отличие от бензина или газа, не настолько пожароопасно и легковоспламеняемо! Дизельный двигатель проще в эксплуатации, за счет отсутствия электронной системы зажигания.

## Генератор MOTOR 224D

Частота	50 Гц
Количество опорных подшипников	1
Мощность, кВт/кВа	40/50
Косинус Фи	0,8
КПД	88,2%
Количество фаз	3
Напряжение	400/230 В
Сила тока, А	72 А
Класс изоляции	H
Регулировка напряжения	±1
Класс защиты обмотки	IP21
Вес генератора	270

Наши генераторы получили широкую известность благодаря очень высокому качеству, надежности и стабильности в работе, прекрасным выходным показателям и регулировочным свойствам. Силовые генераторы MOTOR охватывают широкий спектр мощностей и используются в составе генераторных установок. Выпускаются 2,4 и 6-полюсные, а также низкого, среднего и высокого напряжения. Бесщеточные синхронные генераторы MOTOR исполняются с системой самовозбуждения.



Хорошая стабилизация выходного напряжения, мягкий прием нагрузки достигаются в генераторах MOTOR применением высокоэффективных автоматических регуляторов напряжения (AVR), имеющих отличную герметизацию и оснащенных защитой от рабочих вибраций. Кроме того, регуляторы имеют функцию UFRO, благодаря которой при нестабильной частоте во время тяжелого "холодного" запуска происходит уменьшение выходного напряжения и мощности, за счет чего достигается необходимая частота оборотов двигателя и исключается перевозбуждение ротора.



Стандартно на генераторную установку устанавливается контроллер «Smartgen», который представляет собой комплексное устройство с функцией AMF, как для одиночных ДГУ в режиме ожидания, так и для ДГУ в режиме двойного резервирования. Все программируемые параметры, могут быть изменены с передней панели в режиме эксплуатации. В журнал событий включается не только дата, время, информацию, но и полный перечень измеряемых параметров генератора на момент возникновения неисправности.

## Контроллер Smartgen HGM-420N

Язык интерфейса контроллера	Русский
Количество подключаемых датчиков	15
Сигнал тревоги ДГУ - Общая неисправность	да
Контроль напряжения АКБ	да
Счетчик часов наработки	да
Индикация температуры охлаждающей жидкости	да
Индикация напряжения аккумулятора (В)	да
Индикация мощности (кВт)	да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	да
Останов по низкому напряжению	да

Созданная в 1998 году, Компания Smartgen специализируется на исследовании, разработке, производстве, продаже и обслуживании автоматизированных контроллеров Smartgen для генераторных установок, контроллеров ATS и сопутствующих изделий. С годовым объемом производства равном 100 000 модулей, Smartgen долгие годы удерживает лидерские позиции на китайском рынке. Контроллер HGM-420N, интегрирующий в себе цифровые, микропроцессорные и сетевые технологии, используется для системы автоматического управления дизель-генератора. Он может выполнять, в том числе, функции автоматического запуска или остановки, распределения данных и защитной сигнализации. В контроллере по умолчанию установлен русский язык.

## Дополнительная комплектация

### Дополнительная комплектация (влияет на стоимость):

- Предпусковой электроподогреватель охлаждающей жидкости от сети 220 В.
- Предпусковой электроподогреватель масла от сети 220 В
- Предпусковой дизельный подогреватель охлаждающей жидкости ПЖД,
- Внешний топливный бак
- Исполнение на одно- или двухосном прицепе, или на шасси автомобиля,
- Исполнение в утепленном блок-контейнере типа «Север», с комплектацией блок- контейнера оборудованием и системами, необходимыми для обеспечения сохранности, работы и обслуживания ДГУ



### Контейнерное исполнение:

Блок-контейнер электростанции предназначен для размещения в нем ДГУ и всех вспомогательных систем.

Блок-контейнер включает в себя:

- основной несущий корпус;
- теплоизоляцию основного несущего корпуса (теплоизолирующие негорючие материалы);
- внутреннюю обшивку корпуса из профлиста;
- технологические и монтажные проемы для установки основного оборудования, а также монтажа газовой системы, системы вентиляции, дизель- генераторной установки;
- входная дверь;
- антикоррозийное защитное покрытие внутренних полостей, наружных и внутренних поверхностей;
- быстроразъемные модульные кабельные уплотнения для подключения силовых кабелей, кабельных соединений питания собственных нужд, цепей управления, сигнализации;
- Система вентиляции и отопления;
- Система освещения;
- Система пожарно-охранной сигнализации;
- Сеть электроснабжения собственных нужд;
- Силовая питающая сеть;
- Система заземления;
- Система выпуска отработавших газов;
- Топливная система;
- Система управления и мониторинга.

