

Благодарим Вас за выбор аккумулятора марки RED ENERGY!

Для того, чтобы работа аккумулятора была максимально эффективной – обязательно прочитайте и следуйте правилам эксплуатации.

Не допускается хранение АКБ в разряженном состоянии, особенно при отрицательных температурах!

ПОМНИТЕ!

1. Глубоко разряженная батарея не может быть признана дефектной. Заряд разряженных батарей производится за счёт покупателя.
2. Запрещается доливать в аккумулятор кислоту или электролит.
3. После покупки аккумулятора следует зарядить его до 100%.
4. При соблюдении правил эксплуатации и обслуживания Ваш аккумулятор прослужит длительное время.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Внимательно прочитайте эту инструкцию и инструкцию по эксплуатации Вашего транспортного средства;
2. При покупке аккумулятора убедитесь, что он соответствует требованиям технического паспорта Вашего транспортного средства;
3. Установите новую АКБ и обязательно закрепите ее в штатном креплении.
Обратите особое внимание на полярность АКБ. Подсоедините АКБ, начиная с клеммы «плюс», и зажмите клеммы с помощью крепежных винтов. Отсоединение АКБ осуществляется в обратном порядке;

4. Пуск стартера производится короткими включениями по 3-5 секунд. Не допускайте разрядки аккумулятора длительной работой в стартерном режиме (более 10 сек и чаще 2 раз/мин, более 10 попыток подряд). Если запуск двигателя не происходит, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства, либо в автосервис. Никогда не доводите АКБ до полного разряда;

5. Не реже 2-х раз в месяц проверяйте крепление батареи в гнезде, надежность контактов батареи и клемм электропроводки, чистоту контактов;

6. Следите за чистотой и отсутствием влаги (льда) на поверхности аккумулятора;

7. При длительных перерывах в эксплуатации (более одного месяца) необходимо подзаряжать батарею до уровня, соответствующего 100% заряду аккумулятора;

8. Следите за исправностью работы бортовой сети транспортного средства и ее элементов;

9. При обнаружении неисправности в работе бортовой сети, при выходе рабочих параметров аккумулятора за границы предельно допустимых, а также в случаях возникновения сомнений у пользователя в исправности батареи, обращайтесь к специалисту с целью поиска и устранения причин неисправности. Если установлено, что причина отказа произошла по вине изготовителя или продавца, батарею заменят на новую;

10. Эксплуатация батарей на транспортных средствах допускается только при исправном электрооборудовании и напряжении зарядки для батарей 14,4 В (максимально допустимое — 14,6 В при 20°C), токе утечки не >15 мА. Превышение максимально допустимого значения напряжения приводит к повреждению батареи (снижается мощность и срок службы батареи);

11. Аккумуляторные батареи Red Energy герметизированы, поэтому их вскрывать категорически запрещено, т.к. это приводит к разрушению батареи;

12. При 100% уровне заряда АКБ напряжение на клеммах АКБ должно быть не выше максимально допустимого значения 14,4 В, без нагрузки и не ниже 13,5 В с нагрузкой (включенный дальний свет) при 2500 об/мин двигателя;

13. Перед продолжительной стоянкой транспортного средства (более 1 месяца) отсоедините АКБ. Полностью зарядите ее перед хранением. Хранить аккумулятор необходимо в сухом месте без попадания прямых солнечных лучей, при температуре от 0°C до 25°C. При выводе батарей из эксплуатации и постановке на хранение, аккумуляторы должны быть полностью заряжены. Хранение в незаряженном состоянии недопустимо. Это приведёт к выходу аккумуляторной батареи из строя, что не будет являться гарантийным случаем;;

14. Не допускайте хранение АКБ в разряженном состоянии, особенно при отрицательных температурах. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя;

15. Не допускайте глубокого разряда АКБ (ниже 12 В), причиной которого могут быть: невыключенные пользователем потребители энергии в транспортном средстве, короткое замыкание в цепи транспортного средства, неисправность цепи заряда АКБ, когда напряжение в зарядной системе транспортного средства менее 14 В;

16. При регулярной эксплуатации транспортного средства с исправной бортовой сетью дополнительная подзарядка АКБ не требуется;

17. Температура АКБ перед зарядом должна быть в пределах от +15°C до +25°C. Если измерить температуру нечем, а батарея хранилась при более низкой температуре, то перед включением на заряд необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 10 часов. Рекомендуемое напряжение заряда — 14,4 В, максимально допустимое — 14,6 В при 20°C, при силе тока (А) не превышающей 1/10 его емкости;

18. Не проводите зарядку АКБ вблизи открытого пламени и нагревательных приборов, не оставляйте его без присмотра;

19. Перед зарядкой АКБ в ТС отсоедините клеммы бортовой сети транспортного средства;

20. Не пользуйтесь открытым пламенем и не курите вблизи АКБ, не допускается искрение контактов, не замыкайте клеммы АКБ различным инструментом;

21. АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения;

Внимание! Нельзя применять для заряда АКБ зарядные устройства постоянного тока;

22. Не допускайте к АКБ детей и домашних животных.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантия предоставляется только при правильно заполненном гарантийном талоне;

2. Гарантия предоставляется с даты покупки АКБ сроком на __ месяца (ев), но не более 12 месяцев с даты производства АКБ;

3. Продавец гарантирует надёжное качество и работоспособность АКБ в течение гарантийного срока при строгом соблюдении инструкции по эксплуатации;

4. Замена АКБ производится только по выявленным дефектам производственного характера.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

1. Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности;

2. Механические повреждения АКБ;

3. Использование АКБ не по прямому назначению;

4. Использование АКБ на транспортном средстве с неисправным электрооборудованием;

5. Разрушение корпуса;

GEL TECHNOLOGY
RED

ENERGY

VRLA Battery

- ТЕХНОЛОГИЯ «GEL»
- ИНДИКАТОР УРОВНЯ ЗАРЯДА

6. Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда или перезаряда;

7. Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда (напряжение на клеммах АКБ менее 10,5 В) не является основанием для замены АКБ и служит основанием для снятия гарантии;

8. При отсутствии гарантийного талона, штампа магазина, неправильно заполненного талона. АКБ должна предъявляться в гарантийный сервис чистой, с читаемой заводской маркировкой и фирменными наклейками.

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРОВ

Вышедшая из строя батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей утилизации.

Торговая марка RED ENERGY принадлежит Группе компаний «Энергон»

Центральный офис в Москве
115088, г.Москва
2-ой Южнопортовый проезд, д.16 стр.2
тел./ факс: (495) 785-73-87

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

на аккумуляторную батарею (АКБ)

Ёмкость АКБ (А/ч)

Дата продажи «__» _____ 201__ г.

№ (если имеется)

АКБ проверена продавцом в присутствии покупателя.

С условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомлен

Ф.И.О. Подпись

Дата «__» _____ 201__ г.

Продавец
 Ф.И.О. Подпись

М.П.

.....